

ФОНАРЬ
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ
Модель ФОС 3-861

РГЮА 676269001 ПС

Паспорт

EAC

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт содержит сведения, необходимые для эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания фонаря осветительного специального АС-1 модели **ФОСЗ-861**

Фонарь ФОСЗ-861 применяется в пожарной охране, на железнодорожном транспорте и метрополитенах, при осмотре грузов на пограничных и таможенных контрольно-пропускных пунктах, при проведении поисковых и аварийно-спасательных мероприятий в районах боевых действий или катастроф, при решении оперативных задач службы безопасности, в службах городского хозяйства, а также в хобби – у рыбаков, охотников, туристов, спелеологов и т. д.

Фонарь ФОСЗ-861 предназначен для эксплуатации при следующих условиях:

- Температура окружающего воздуха от минус 30°C до плюс 45°C;
- Относительная влажность воздуха 98 + 2% при температуре окружающей среды 35°C
- Фонарь имеет *общепромышленное* исполнение; **использование фонаря во взрывоопасных средах не допускается.**

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1. Фонарь с аккумуляторным блоком	1
2.2. Паспорт	1
2.3. Упаковочная коробка	1

Примечание. Зарядное устройство, запасные лампы, аккумуляторы, электронные платы управления, светофильтры желтого, красного и зеленого цвета поставляются по отдельному заказу.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Номинальное напряжение питания аккумуляторной батареи, В	6
3.2. Номинальная емкость батареи, ампер-часов	8
3.3. Диапазон регулировки силы света, канделл	2000-20000
3.4. Угол светового луча, град.	5
3.5. Максимальная дальность светового луча, м	700
3.6. Диапазон регулировки времени непрерывной работы, час	8-18
3.7. Диаметр рефлектора фары, мм	110
3.8. Угол поворота фары относительно горизонтальной оси, град.	180
3.9. Время заряда аккумулятора, не более, час	24
3.10. Средний срок службы лампы, час	80
3.11. Средний ресурс батарей (число циклов заряд \ разряд)	600
3.12. Масса снаряженного фонаря, кг, не более	2,3

4. УСТРОЙСТВО ФОНАРЯ

Фонарь состоит из **аккумуляторного блока**, к нему прикреплен металлический кронштейн, на который установлена **фара**. Аккумуляторный блок состоит из корпуса и крышки, изготовленных из ударопрочного пластика. Внутри корпуса аккумуляторного блока размещаются 2 герметичных кислотных аккумулятора с желеобразным электролитом, соединенные параллельно. Снаружи крышки имеются два отверстия, одно из них закрыто пластмассовой откручивающейся пробкой, для подключения соответственно зарядного устройства. В другое отверстие установлена кнопка выключателя, которая закрыта резиновым колпачком для защиты от попадания воды.

Для переноски фонаря служит **наплечный ремень** регулируемой длины и съемная металлическая ручка с резиновой оболочкой. На корпусе аккумуляторного блока имеются «ушки» для закрепления специальных скоб при ношении фонаря на пояском ремне. Скобы приобретаются и устанавливаются пользователем самостоятельно под ширину поясного ремня (например, под пояс пожарного, пояс монтажника, офицерский ремень и др.)

Фара соединяется с металлическим кронштейном двумя пластмассовыми винтами (барашками) и поворачивается относительно горизонтальной оси на 180°. Для ее поворота необходимо ослабить «барашки», вращая их против часовой стрелки.

Внутри крышки футляра установлена электронная плата управления, которая обеспечивает:

- ✓ плавное выключение лампы в целях увеличения ее срока службы;
- ✓ блинкерный (мигающий) свет;
- ✓ автоматический контроль разряда аккумулятора;
- ✓ выдачу предупредительной сигнализации мигающим светом при разряде аккумулятора до порога допустимого уровня;
- ✓ защитное отключение фонаря при разряде аккумулятора до минимально допустимого напряжения;
- ✓ изменение силы света и потребления тока от аккумулятора;
- ✓ защиту аккумулятора от переплюсовки;
- ✓ защиту электронной платы управления от короткого замыкания.

Фара состоит из корпуса и съемной оптической головки. Оптическая головка в сборе включает в себя рельефное пластмассовое кольцо с внутренней резьбой типа «гайки», рефлектор с зеркальным покрытием, прозрачное защитное стекло из ударопрочной пластмассы.

На горловине рефлектора установлена **колодка** с внутренней резьбой, в которую вкручивается **металлическая втулка**. Она служит для регулировки **фокуса** лампы и тоже имеет внутреннюю резьбу, в которую в свою очередь вкручивается **патрон** с лампой.

5.ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешние проявления, дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения
1. При включении фонарь мигает	Разряжен аккумулятор	Зарядить аккумулятор

6. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

6.1. Фонари упаковываются в индивидуальные коробки, которые укладываются в штатную тару – ящики из гофрокартона, по 4 шт. в каждый ящик.

6.2. Изделия транспортируются в штатной транспортной таре любым видом транспорта при условии защиты их от механических повреждений и непосредственного воздействия атмосферных осадков.

6.3. Изделия в упаковке или без нее допускают хранение на стеллажах в закрытых сухих отапливаемых помещениях в условиях, исключающих воздействие на них нефтепродуктов и агрессивных сред, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.

6.4. Не допускается хранение фонаря ФОСЗ-861 в течение более 6 месяцев без подзарядки аккумуляторов.

После 6 месяцев хранения необходимо подзарядить аккумулятор!

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Гарантийный срок эксплуатации фонаря составляет 12 месяцев со дня продажи покупателю. Гарантийный срок эксплуатации аккумулятора – 6 месяцев со дня продажи.

Гарантия не распространяется на лампочку.

7.2. Гарантийный срок хранения со дня изготовления при условии соблюдения правил хранения и своевременной подзарядки аккумулятора (**через каждые 6 месяцев**) составляет 12 месяцев.

7.3. При отсутствии штампа магазина или торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем, который указывается в настоящем паспорте.

7.4. При несоблюдении правил хранения и транспортирования организациями – посредниками (дилерами) предприятие-изготовитель не несет ответственности перед конечными покупателями за сохранность и качество продукции.

8. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Фонарь ФОСЗ-861 абсолютно безопасен в эксплуатации.

8.2. При снятии крышки аккумуляторного блока (например, при замене аккумуляторов) во избежание короткого замыкания не применяйте металлических предметов, которые могут случайно замкнуть разноименные полюса аккумулятора и вывести его из строя.

8.3. Для подзарядки аккумуляторной батареи **используйте только штатное зарядное устройство.**

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

9.1. Для замены лампы необходимо:

- 9.1.1. Вывернуть из чашки фары рельефное кольцо с рефлектором.
- 9.1.2. Вывернуть патрон с лампой и удалить перегоревшую лампу из патрона.
- 9.1.3. Установить новую лампу в патрон.
- 9.1.4. Ввернуть патрон с лампой до отказа в металлическую втулку рефлектора.
- 9.1.5. Для регулировки фокуса лампы ослабить боковой винт на пластмассовой колодке рефлектора и, вращая металлическую втулку, добиться нужного размера и качества светового пятна. Зафиксировать металлическую втулку в выбранной позиции с помощью бокового винта.
- 9.1.6. Установить рефлектор в чашку фары.

9.2. Порядок подзарядки аккумулятора:

Подзарядку фонаря производить зарядным устройством АЗУ-7.2. или УЗА-220/7,2-0,9.

- Выключить фонарь.
- Достать зарядное устройство и развернуть нагрузочный шнур.
- Произвести подзарядку аккумулятора согласно паспорту зарядного устройства.
- Отсоединить зарядное устройство от фонаря и отключить от сети 220 В.

Примечание.

- Для более полного заряда батареи рекомендуется отключать зарядное устройство спустя 30-60 мин. после сигнала об окончании конца заряда.

-Зарядное устройство автоматически защищает аккумуляторы от избыточного заряда, поэтому время его отключения от сети не лимитировано.

9.3. Режимы работы фонаря

- Включение, выключение, переход в сигнальный режим, регулировка силы света (яркости) производится посредством включения кнопки в следующем порядке:

- однократное нажатие и отпускание кнопки - включение или выключение фонаря;

- продолжительное нажатие на кнопку (2-3 секунды) при исходно выключенном фонаре включает сигнальный режим мигающим светом;

- продолжительное нажатие на кнопку и удержание ее при включенном фонаре

- переход в режим экономного свечения (ступенчато изменяется сила света);

- в случае разряда батареи срабатывает предупредительная сигнализация

10-ти кратным миганием лампы с минутным интервалом и последующим защитным отключением фонаря.

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фонарь ФОСЗ-861 соответствует техническим условиям
ТУ 3468-002-53118635-2010 и годен к эксплуатации.

Заводской номер 097690

-- ИЮН 2017

Дата выпуска _____

Штамп и подпись ОТК _____