

**ФОНАРЬ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ  
МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ  
(с программным управлением)**

**ФПС - 4/6 ПМ**

РГЮА 676239003 ПС



**Паспорт**

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящий паспорт содержит сведения, необходимые для эксплуатации, транспортирования, хранения и технического обслуживания фонаря поисково-спасательного **ФПС-4/6 ПМ**.

Фонарь ФПС 4/6 ПМ предназначен для эксплуатации при следующих условиях:

- Температура окружающего воздуха от минус 40° С до плюс 40° С;
- Относительная влажность воздуха 98 + 2% при температуре окружающей среды 25° С;
- Фонарь имеет *общепромышленное* исполнение; **использование фонаря во взрывоопасных средах не допускается.**

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

2.1. Фонарь в снаряженном состоянии .....	1
2.2. Ремень наплечный .....	1
2.3. Паспорт .....	1

Примечание. Зарядное устройство, светофильтры желтого, красного и зеленого цветов поставляются поциальному заказу.

## 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

3.1. Номинальное напряжение питания аккумуляторной батареи, В .....	6
3.2. Номинальная емкость аккумулятора, ампер-час .....	4,5
3.3. Освещенность, люкс, на расстоянии 1 м, не менее,	
– в режиме дальнего света.....	20000
– в рабочем режиме.....	7000
– в экономном режиме.....	4000
– в сверхэкономном режиме.....	2500
3.4. Угол излучения $2\theta_{0.5\text{ лв}}$ , град.....	4
3.5. Продолжительность непрерывной работы, час, не менее	
– в режиме дальнего света.....	5
– в рабочем режиме .....	7
– в экономном режиме .....	9
– в сверхэкономном режиме .....	12
3.6. Габаритные размеры, мм .....	124x126x215
3.7. Время заряда аккумулятора, не более, час .....	8
3.8. Среднее время безотказной работы галогенной лампы, час.....	80
3.9. Средний ресурс батареи (число циклов заряд / разряд ).	600
3.10. Масса снаряженного фонаря, не более, кг .....	1,3
3.11. Степень защиты от внешних воздействий, не ниже.....	IP 54
3.12. Срок службы фонаря, лет .....	5

## 4. УСТРОЙСТВО

Фонарь ФПС-4/6 ПМ состоит из оригинального корпуса с ручкой на который накручивается гайка фары с установленным в ней параболическим рефлектором. На горловине рефлектора установлена **колодка** с внутренней резьбой, в которую вкручивается **металлическая втулка**. Она служит для регулировки **фокуса** лампы и также имеет внутреннюю резьбу, в которую в свою очередь вкручивается **патрон** с лампой.

В корпусе фонаря установлен герметичный свинцово-кислотный аккумулятор. Кнопка выключателя установлена на корпусе фонаря и закрыта колпачком из пластика для защиты от попадания воды. Рядом расположено гнездо для подключения зарядного устройства. Внутри корпуса фонаря установлена **электронная плата** управления, которая обеспечивает:

- автоматический контроль разряда аккумулятора;
- выдачу предупредительной сигнализации мигающим светом при разряде аккумулятора до порога допустимого уровня;
- защитное отключение фонаря при разряде аккумулятора до минимально допустимого напряжения;
- изменение силы света и потребления тока от аккумулятора.

Для подзарядки аккумулятора служит автоматическое зарядное устройство.

Для переноски фонаря служит наплечный ремень регулируемой длины.

Фонарь изготовлен из прочного пластика и выдерживает падение на твердую поверхность с высоты двух метров. Фонарь защищен от прямого попадания воды, а стекло фары некритично к ультрафиолетовому излучению.

## 5. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешние проявления, дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения
1. При включении фонарь мигает	Разряжен аккумулятор	Зарядить аккумулятор

## 6. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

6.1. Фонари упаковываются в индивидуальные фирменные коробки, а при оптовых поставках – в штатную транспортную тару – ящики из гофрокартона, по 6 штук в каждый ящик.

6.2. Изделия транспортируются в штатной транспортной таре любым видом транспорта при условии защиты их от механических повреждений и непосредственного воздействия атмосферных осадков.

6.3. Изделия в упаковке или без нее допускают хранение на стеллажах в закрытых сухих отапливаемых помещениях в условиях, исключающих воздействие на них нефтепродуктов и агрессивных сред, на расстоянии не менее одного метра от отопительных и нагревательных приборов.

6.4. Не допускается хранение фонаря в течение более 3 месяцев без подзарядки аккумулятора.

**После 3 месяцев хранения необходимо подзарядить аккумулятор!**

## **7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

7.1. Гарантийный срок эксплуатации фонаря составляет 12 месяцев со дня продажи покупателю.

Гарантийный срок эксплуатации аккумулятора –  
6 месяцев со дня продажи.

*Гарантия не распространяется на лампочку.*

7.2. Гарантийный срок хранения со дня изготовления при условии соблюдения правил хранения и своевременной подзарядки аккумулятора (через каждые 3 месяца) составляет 12 месяцев.

7.3. При отсутствии штампа магазина или торгующей организации срок гарантии исчисляется со дня выпуска изделия предприятием-изготовителем, который указывается в настоящем паспорте.

7.4. При несоблюдении правил хранения и транспортирования организациями – посредниками (дилерами) предприятие-изготовитель не несет ответственности перед конечными покупателями за сохранность и качество продукции.

7.5. Для замены фонаря в период гарантийного срока требуется представить акт рекламации с указанием условий, при которых была выявлена неисправность, и предъявить само изделие, требующее замены с паспортом и зарядным устройством.

## **8. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ**

8.1. Фонарь абсолютно безопасен в эксплуатации.

8.2. Для подзарядки аккумулятора используйте только штатное зарядное устройство.

## **9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

**9.1. Для замены лампы необходимо:**

9.1.1. Вывернуть из корпуса фонаря гайку фары с рефлектором.

9.1.2. Вывернуть патрон с лампой и удалить перегоревшую лампу из патрона.

9.1.3. Установить новую лампу в патрон.

9.1.4. Ввернуть патрон с лампой до отказа в металлическую втулку рефлектора.

9.1.5. Для регулировки фокуса лампы ослабить боковой винт на пластмассовой колодке рефлектора и, вращая металлическую втулку, добиться нужного размера и качества светового пятна. Зафиксировать металлическую втулку в выбранной позиции с помощью бокового винта.

9.1.6. Установить рефлектор в корпус фонаря.

## **9.2. Для замены аккумулятора необходимо:**

- 9.2.1. Установить фонарь вертикально (стеклом вверх);
- 9.2.2. Открутить гайку фары с рефлектором;
- 9.2.3. Вынуть планку и аккумулятор, вывернув винты, которыми закреплена планка;
- 9.2.4. Отсоединить провода от аккумулятора; произвести замену аккумулятора;
- 9.2.5. Подсоединить провода;
- 9.2.6. Поставить на место планку и прикрутить ее винтами;
- 9.2.7. Закрутить гайку фары с рефлектором.

## **9.3. Порядок подзарядки аккумулятора:**

Подзарядку фонаря производить зарядным устройством АЗУ-7.2 или другими аналогичными.

- Выключить фонарь.
- Достать зарядное устройство и развернуть нагрузочный шнур.
- Вывернуть заглушку из зарядного гнезда.
- Подключить зарядное устройство к сети 220В, при этом загорается зеленый светодиод на корпусе.
- Вставить штекер нагрузочного шнура зарядного устройства в гнездо в корпусе фонаря - должен загореться красный светодиод - идет процесс заряда.
- При достижении аккумуляторной батареей полного заряда загорается зеленый светодиод.
- Отсоединить зарядное устройство от фонаря и отключить от сети 220 В.
- Ввернуть заглушку на зарядное гнездо.
- Фонарь готов к работе.

### *Примечание.*

Для более полного заряда батареи рекомендуется отключать зарядное устройство спустя 30-60 мин. после сигнала об окончании конца заряда.

*Зарядное устройство автоматически защищает аккумулятор от избыточного заряда, поэтому время его отключения от сети не лимитировано.*

## **9.4. Режимы работы фонаря**

Включение, выключение, переход в сигнальный режим, регулировка силы света (яркости) производится посредством включения кнопки в следующем порядке:

- однократное нажатие и отпускание кнопки - включение или выключение фонаря;
- продолжительное нажатие на кнопку (2-3 секунды) при исходно выключенном фонаре включает сигнальный режим мигающим светом;
- продолжительное нажатие на кнопку и удержание ее при включенном фонаре - переход в режим экономного свечения;
- в случае разряда батареи срабатывает предупредительная сигнализация 10-ти кратным миганием лампы с минутным интервалом и последующим защитным отключением фонаря.

## **10. УТИЛИЗАЦИЯ**

Аккумуляторная батарея подлежит обязательной утилизации. Батарею необходимо в установленном порядке сдать в организацию, специализирующуюся на утилизации. Остальные части фонаря не содержат дорогостоящих и токсичных материалов и утилизируются обычным способом.

## 11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фонарь ФПС-4/6 ПМ соответствует техническим условиям  
ТУ3468-022-53118635-2009 и годен к эксплуатации

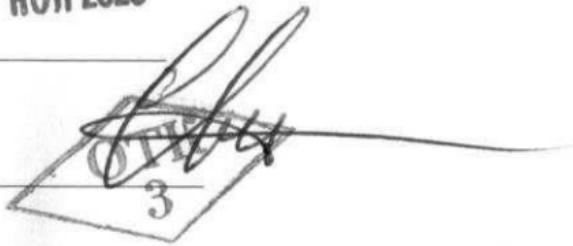
045391

Заводской номер

- Ноя 2020

Дата выпуска

Штамп и подпись ОТК



Представитель заказчика \_\_\_\_\_  
(при наличии)